

(NL) In de lente van 1943 verscheen de F6F-5, een verbeterde versie van de F6F-3. Het vliegtuig was voorzien van een volledig hertekende voorruit en motorkap, en kon tot 907 kg bommen onder de romp en zes aanvalsraketten onder de vleugels dragen. Dit maakte van het vliegtuig een zeer geducht aanvalsvliegtuig dat zowel in de escadrilles van de U.S. Navy als de marine werd ingezet.

De Britse versie van de F6F-5, de Hellcat Mk II, deed dienst in de Royal Navy in Europa en de Stille Oceaan. Na de oorlog deed de Hellcat dienst in de U.S. Navy tot 1953. De belangrijkste buitenlandse gebruiker was de Aéronavale française die tussen 1950 en 1954 drie F6F-5 escadrilles in Indochina heeft ingezet. Er werden in totaal 12.275 Hellcats gefabriceerd, waarvan 8.555 in de F6F-5 versie, alvorens de productie in november 1945 stopte.

EIGENSCHAPPEN

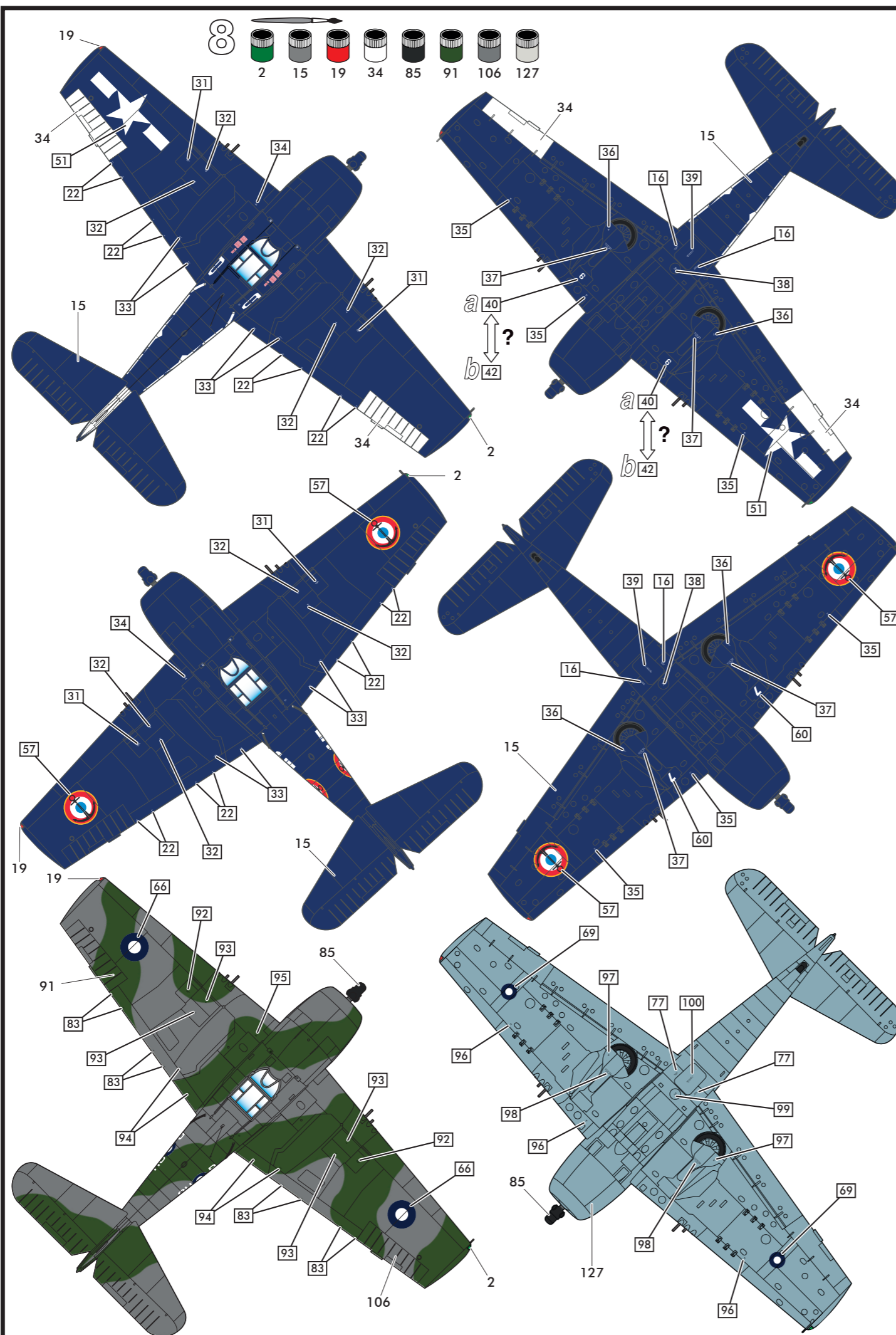
Lengte : 10,23 m
 Spanwijdte : 13,04 m
 Hoogte : 3,98 m
 Max. toegelaten opstijgmasa: 6.990 kg
 Maximum snelheid : 610km/u
 Kruissnelheid : 512 km/u
 Maximum plafond : 11.370 m
 Actieradius : 1.520 km
 Motorisering :
 Pratt & Whitney R-2800-10w
 (waterinspuiting)
 Vermogen : 2.000 PK
 Bewapening en nuttig laadvermogen:
 6 Browning machinegeweren van 12,7 mm
 Externe lading :
 maximum 1 814 kg (bommen of torpedo's)
 zes HVAR-raketten onder de vleugels

(E) El F6F-5; versión mejorada del F6F-3, haría su aparición durante el verano de 1943. Este modelo incorporaría un parabrisas y un capó del motor totalmente rediseñado. Además, podría transportar hasta 907 kg de bombas bajo su fuselaje y seis misiles de ataque a tierra ubicados debajo de las alas. Esto le permitiría convertirse en un auténtico avión de ataque particularmente temible; estando principalmente en servicio en escuadrillas de la Armada estadounidense, así como en el cuerpo de Marines.

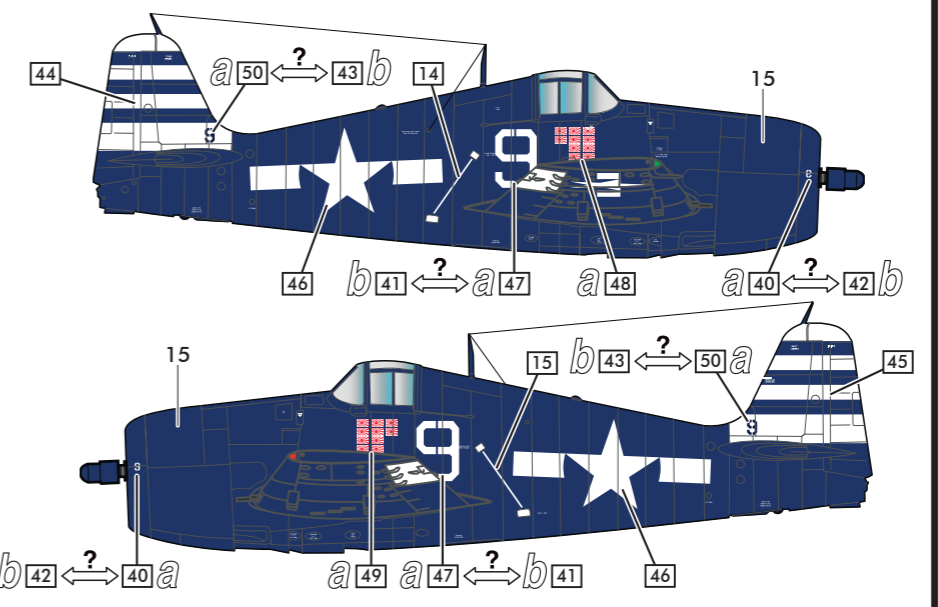
La versión británica del F6F-5; es decir, el Hellcat Mk II, prestaría servicios en la Armada Real Británica tanto en Europa como en el Pacífico. Una vez finalizada la guerra, el Hellcat seguirá prestando sus servicios en la Armada estadounidense hasta 1953. El principal usuario extranjero de estos aparatos fue la Fuerza aérea francesa, la cual contaría con tres escuadrillas de F6F-5 desplegadas en Indochina entre 1950 y 1954. En total, se fabricarían 12 275 aviones Hellcat, incluidas 8 555 unidades de la versión F6F-5, hasta que se abandonara su producción en noviembre de 1945.

CARACTERÍSTICAS

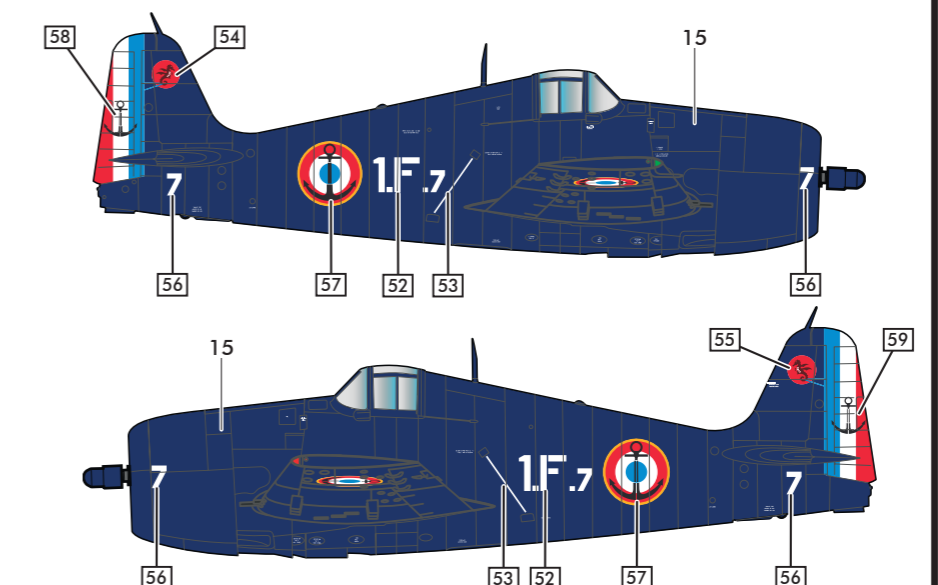
Longitud : 10,23 m
 Envergadura : 13,04 m
 Altura : 3,98 m
 Peso máximo al despegue : 6 990 kg
 Velocidad máxima : 610 km/h
 Velocidad de crucero : 512 km/h
 Altitud máxima : 11 370 m
 Radio de acción : 1 520 km
 Planta motriz :
 Pratt & Whitney R-2800-10w
 (con sistema de inyección de agua)
 Potencia : 2 000 CV
 Armamento y carga útil :
 6 ametralladoras Browning de 12,7 mm
 Carga externa máxima :
 1 814 kg como máximo (bombas o torpedos)
 Seis misiles HVAR ubicados debajo de las alas



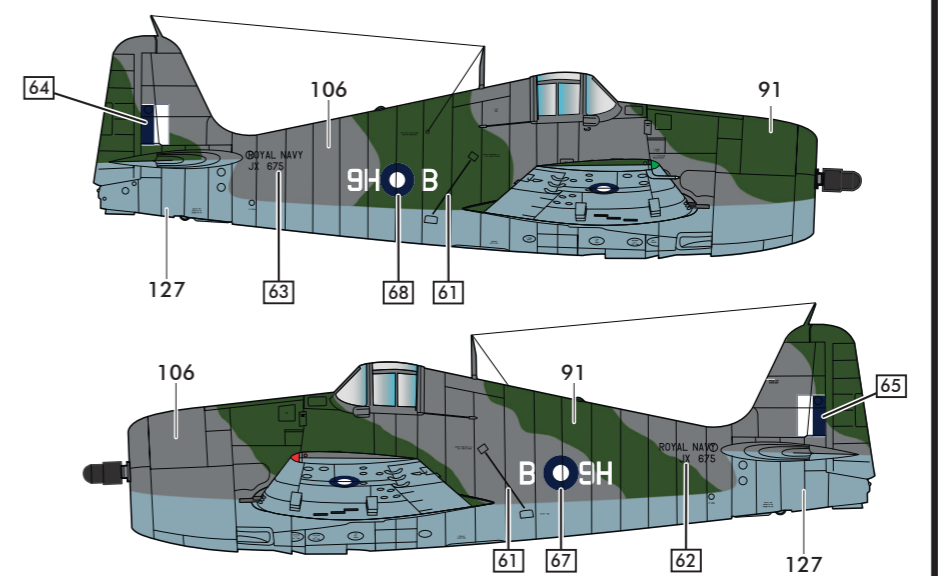
- a** • F6F-5 HELLCAT, VF-12, «9», Lt Hamilton McWhorter III, USS RANDOLPH (CV-15), janvier 1945
- F6F-5 HELLCAT, VF-12, «9», Lt Hamilton McWhorter III, USS RANDOLPH (CV-15), January 1945
- b** • F6F-5 HELLCAT, VF-12, «32», USS RANDOLPH (CV-15), bataille d'Okinawa, avril 1945
- F6F-5 HELLCAT, VF-12, «32», USS RANDOLPH (CV-15), Battle of Okinawa, April 1945



- c** • F6F-5 HELLCAT, Flottille 1F, Aéronavale Navale, PA ARROMANCHES, Indochine, août 1951
- F6F-5 HELLCAT, 1F squadron, French Navy, PA ARROMANCHES, Indo-China, August 1951



- d** • HELLCAT MkII, 896 Sqn, Fleet Air Arm, HMS EMPEROR, Ceylan, juin 1945
- HELLCAT MkII, 896 Sqn, Fleet Air Arm, HMS EMPEROR, Ceylon, June 1945



(P) Durante o Verão de 1943 apareceu o F6F-5, versão melhorada do F6F-3. Ele tem um pára-brisas e um capô do motor completamente redesenhados e pode carregar até 907 kg de bombas por baixo da fuselagem, e seis rockets de ataque ao solo por baixo das asas, o que faz dele um avião de ataque particularmente temível, servindo essencialmente nas esquadilhas da U.S. Navy, mas também o corpo dos Marines.

A versão britânica do F6F-5, o Hellcat Mk II, serviu na Royal Navy na Europa e no Pacífico. Após a guerra, os Hellcat continuaram a servir na U.S. Navy até 1953. O principal utilizador estrangeiro foi a Aeronaval francesa, que tinha três esquadilhas de F6F-5 na Indochina entre 1950 e 1954. No total, foram construídos 12.275 Hellcat, 8.555 na versão F6F-5, antes da produção parar em Novembro de 1945.

CARACTERÍSTICAS

Comprimento : 1023 m
 Envergadura : 13,04 m
 Altura : 3,98 m
 Peso máximo na decolagem: 6990 kg
 Velocidade máxima : 610km/h
 Velocidade de cruzeiro : 512 km/h
 Limite máximo : 11.370 m
 Raio de acção : 1520 km
 Motorização :
 Pratt & Whitney R-2800-10w
 (injecção de água)
 Potência : 2000 CV
 Armamento e carga útil:
 6 metralhadoras Browning de 12,7 mm
 Carga externa :
 Máximo 1814 kg (bombas ou torpedo)
 seis rockets HVAR por baixo das asas

(I) Il F6F-5, versione migliorata del F6F-3, apparve nell'estate del 1943. Con parabrezza e cofano motore interamente ridisegnati, può portare fino a 907 kg di bombe sotto la fusoliera e sei razzi da attacco al suolo subalari: è perciò un temibile aereo d'attacco, in servizio principalmente nelle squadriglie dell'U.S. Navy, ma anche nel corpo dei Marines.

La versione britannica del F6F-5, Hellcat Mk II, presterà servizio nella Royal Navy in Europa e nel Pacifico. Dopo la guerra, gli Hellcat continueranno a operare in seno all'U.S. Navy fino al 1953. Il principale utilizzatore straniero fu l'aviazione di marina francese, che impegnò tre squadriglie di F6F-5 in Indochina tra il 1950 e il 1954. In totale furono costruiti 12 275 Hellcat, di cui 8 555 nella versione F6F-5, prima di cessare la produzione nel novembre del 1945.

CARATTERISTICHE

Lunghezza : 10,23 m
 Apertura alare : 13,04 m
 Altezza : 3,98 m
 Peso massimo al decollo : 6 990 kg
 Velocità massima : 610km/h
 Velocità di crociera : 512 km/h
 Plafond massimo : 11 370 m
 Raggio d'azione : 1 520 km
 Motore :
 Pratt & Whitney R-2800-10w
 (iniezione d'acqua)
 Potenza : 2 000 CV
 Armamento e carico utile :
 6 mitragliatrici Browning da 12,7 mm
 Carico esterno :
 massimo 1 814 kg (bombe o siluri)
 sei razzi HVAR subalari